

LIETUVOS ALPINIZMO ČEMPIONATAS

ĮKOPIMO ATASKAITA



MANASLU VIRŠŪNĖ, 8163 m

Nepalo Himalajai

Klasikinis maršrutas šiaurės rytų ketera

2018 metai

Bendrieji duomenys

Įkopimo data:	2018 m. rugsėjo 28 d.
Klasė:	Aukštuminė
Valstybė, kalnų rajonas:	Himalajai, Nepalas
Viršūnės pavadinimas ir aukštis:	Manaslu viršūnė, 8163 m
Dalyviai:	Tadas Jeršovas 1977m. (Elbrusas 5642, Mont Blanc 4810m, Island Peak 6189m, Aconcagua 6962 m, Denali 6199m, Kilimandžaras 5895m, Lobuche East 6119m, Damavand 5609) Kiti dalyviai – Tim Bogdanov (įkopė be deguonies), Benjamin Treble, Oxana Morneva, Chatur Tamang, Irina Alaeva, Maria Malashenkova, Mikhail Genshaft, Dmitrij Ivanov, Daniel Toader(pasiekė IV stovyklą), Nikolajus (pasiekė 5900 m).

Maršruto informacija

Maršruto pavadinimas ir sudėtingumo kategorija:	Klasikinis maršrutas, pirmasis įkopimas 1956 m.
Vertikalus aukščio skirtumas:	Vertikalus aukščio skirtumas ~3193 m
Maršruto aprašymas, įkopimo eiga:	BC (4970 m) – C1 (5770 m): Pradžioje maršrutas eina šalia ledyno. Perlipus neaukštą uolų sienelę ir dar šiek tiek paėjus aukštyn (aukštis ~5100 m) pereinama ant atviro ledyno, kuriuo pasiekama C1 (patogi aikštelė ant ledyno). Stovyklą galima įrengti ir žemiau (~5600 m). Atkarpa įveikiama per 4-6 val. C1 – C2 (6270 m): Maršrutas veda per ledokrytį tarp serakų. Pasitaiko didelių plyšių ir neilgų stačių sniego sienelių. Ledokrytis objektyviai pavojingas dėl lavinų. Virš serakų yra lygi aikštelė stovyklai, tačiau vieta nėra saugi lavinų požiūriu. Stovykla

pasklidusi per ~50 vertikalių m. Laikas: 4-6 val.

C2 – C3 (6770 m): Toliau kopinama sniego šlaitais su keliomis statesnėmis atkarpomis, trečia stovykla yra apie 50-70 vertikalių m prieš balną.

C3 – C4 (7450 m): Kopinama sniego šlaitais tiesiai į viršų, apeinant serakus. Vėliau traversu išeinama ant keteros. Prieš traversą gali būti stačių kieto ledo atkarpų (kopimo metu ledo beveik nebuvo). Laikas: 4-8 val. (mano ėjimo dieną buvo kamščiai.“).

C4 – Viršūnė: Iki viršūnės kopinama pereinant tris sniegines plato, atskirtas nedidelio statumo šlaitais. Pačią viršūnę sudaro trys iš eilės einančios viršūnelės, kurių aukštis nežymiai skiriasi. Pagrindinė viršūnė pasiekama stačia ketera, kurios kitoje pusėje matosi karnizai. Laikas yra žemiau xls lentelėje. Tą pačią dieną nusileidau iki C2, kitą dieną iki BC. Viršūnėje paskutinius ~ 20 vertikalių m teko stovėti 2,5 h eilėje. Be papildomo deguonies būtų buvę sudėtinga dėl šalčio.

Maršruto būklės ir meteorologinių sąlygų aprašymas:

Maršrutas geros būklės: nedaug šviežio sniego, atkarpoje C3 - C4 nebuvo kieto ledo, ledokritis C1-C2 (vietinių nuomone) buvo lengvesnis, nei ankstesniais metais. Buvo tik 2 horizontalios ir 1 vertikalios kopėčios, vėliau horizontalių kopėčių plyšiai išsiplėtė, teko apeidinėti. Meteorologinės sąlygos geros, viršūnės diena su nedideliu vėju, saulėta.

Maršrute esamos įrangos saugumui užtikrinti ar kopimui palengvinti aprašymas:

Ledyne, ledokirtyje ir visose statesnėse vietose įrengtos turėklų virvės. Didelius plyšius ledokirtyje perėjome įrengtomis kopėčiomis.

Laikas, praleistas įkopime:

Rugsėjo 24 d. – rugsėjo 29. Dd. (6 kopimo dienos). Įkopimo diena: išėjimas ~02:00 val., viršūnė 09:35 val., C2 apie 17 h.

Nakvynių skaičius, vietos ir sąlygos:

Maršrute, įskaitant nusileidimą, nakvojau 5 naktis palapinėse: C1 ~5770 m, C2 ~6270 m, C3 ~6770

m, C4 ~7450 m, C2 ~6270 m

Pagalba iš šalies:

Buvo kopiama naudojantis nepaliečių organizatoriaus pagalba, su šerpu ir deguonimi (2 balionai). Deguonis naudotas nuo C4 7450 m. Kuprinė tarp stovyklų buvo max 14-18 kg. Tai buvo būsimo kelionių organizatoriaus Neverest Adventures žvalgybinė ekspedicija.

Įkopimo eiga

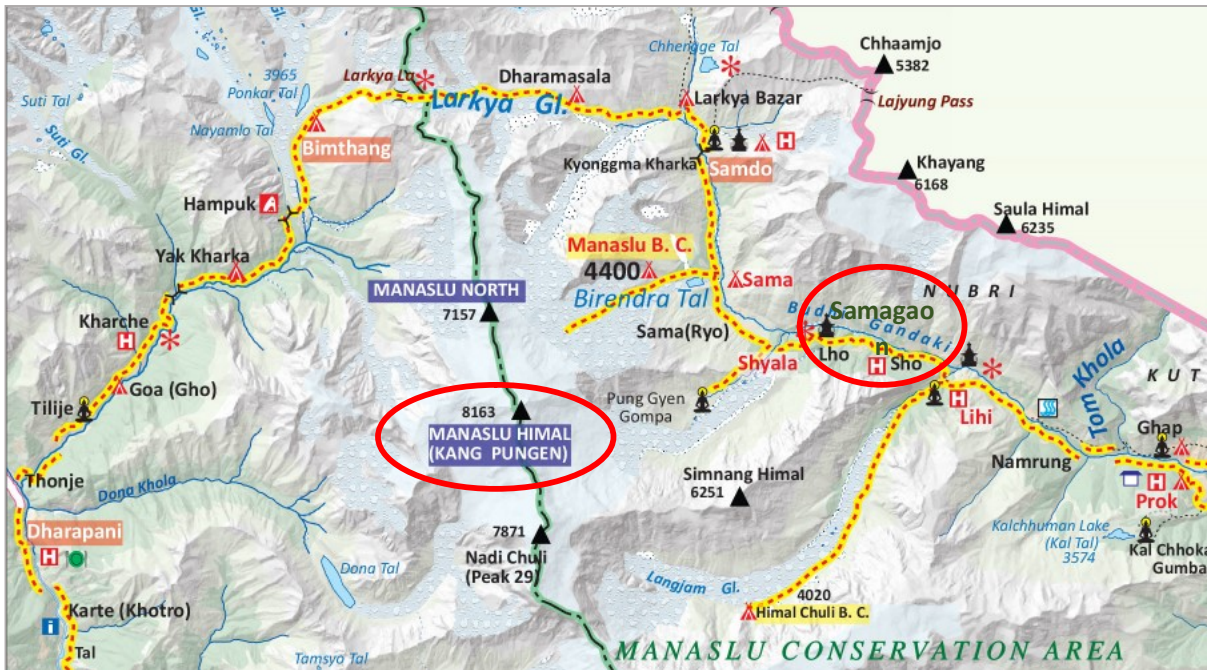
Aklimatizacija ir treniruočių įkopimai:

Vasarą buvo kopta į Kazbeko (pasiekta 4300 m, po to apsisukta dėl kolegų sveikatos) ir Avicenos (pasiekta 7007 m, apsisukta dėl laiko stokos) viršūnes- manau aklimatizacija kažkiek išliko. 7450 m. pasiekti buvo lengviau nei Akonkagvą 6962 m. ar Avicenos 7007 m.

Data	Diena	Manaslu ekspedicijos eiga	Km	H
2018-09-03	1	Autobusas iš Katmandu į Besisahar (760 m)		
2018-09-04	2	Džipas Besisahar-Darapani (2300 m). Galimas strigimas arba visiškas nepravažiavimas dėl nuošliaužų		
2018-09-05	3	Trekas Darapani (2300 m) - Goa (2800 m)	10	02:32
2018-09-06	4	Trekas Goa (2800 m) - Bimtang (4100 m)	16,01	05:25
2018-09-07	5	Trekas Bimtang (4100 m) to Samdo (3800m) per perėją Larkya Pass (5130 m). Vakare nebuvo mano daiktų.	23,02	09:07
2018-09-08	6	Trekas Samdo (3800 m) -Samagaon (3700 m)	8,02	02:04
2018-09-09	7	Aklimatizacinis trekas Pung Gyen vienuolyno ir iki 4219	20,45	06:27
2018-09-10	8	Trekas to Manaslu base camp (4970 m)	8,56	04:03
2018-09-11	9	Aklimatizacija iki 5270 m ir atgal	4,66	02:53
2018-09-12	10	Poilsio diena, pudža		
2018-09-13	11	BC 4970 -pirma stovykla 5770	4,93	04:09
2018-09-14	12	Pirma stovykla - BC 4970		01:31
2018-09-15	13	BC 4970 -pirma stovykla 5770	4,65	04:01
2018-09-16	14	Pirma stovykla 5770 - antra stovykla 6270	3,93	04:06
2018-09-17	15	Antra stovykla 6270-6533-antra stovykla 6270	2,88	03:12
2018-09-18	16	Antra stovykla 6270- bazinė stovykla 4970	6,35	03:36
2018-09-19	17	Poilsis (ir nėra fiksuotų virvių)		
2018-09-20	18	Poilsis/blogas oras		
2018-09-21	19	Poilsis/blogas oras		
2018-09-22	20	Poilsis/blogas oras		
2018-09-23	21	Poilsis. Geras oras, pralaukinėjama sniego lavinas		
2018-09-24	22	BC 4970 -pirma stovykla 5770	5,25	04:07
2018-09-25	23	Pirma stovykla 5770 - antra stovykla 6270	3,69	03:51
2018-09-26	24	Antra stovykla 6270- trečia stovykla 6770	2,41	03:44
2018-09-26	24	Trečia stovykla 6770-6882-trečia stovykla 6770	2,22	02:14
2018-09-27	25	Trečia stovykla 6770-ketvirta stovykla 7450 m	3,05	06:52
2018-09-28	26	Ketvirta stovykla 7450-viršūnė 8163-IV stovykla 7450	8,52	09:48
2018-09-28	26	Ketvirta stovykla 7450-III stovykla 6770	3,05	02:15
2018-09-28	26	Trečia stovykla 6770-II stovykla 6270	1,73	01:11
2018-09-29	27	Antra stovykla 6270- bazinė stovykla 4970	6,72	04:35
2018-09-30	28	Bazinė stovykla 4970 - Samagaon 3650	8,05	02:38
2018-09-30	29	Samagaon 3650 - Lho 3260	8,32	02:36
2018-10-01	30	Lho 3260 - Dyang 1900 (aukštyn 818-žemyn 2075)	32,5	09:58
2018-10-02	31	Dyang 1900- Tatopani 947 (842 aukštyn, 1735 m žemyn)	41,15	10:32
2018-10-03	32	Tatopani 947- Soti Kola 664 (504 aukštyn, 787 m žemyn)	26,62	06:43
2018-10-04	33	Autobusas į Katmandu		

Nuotraukos ir schemos

Kalnų rajono žemėlapis



Šaltinis: www.manaslutreknepal.com/manaslu-tsum-valley-trek-map

Viršūnės nuotrauka su pažymėtu maršrutu



Šaltinis: http://4sport.ua/_upl/2/1449/normal-route-manaslu.jpg

Maršruto atkarpų nuotraukos (fotografas: Tadas Jeršovas)

Bazinė stovykla iš toli (BC už pažymėtos keteros)



Bazinė stovykla 4850-4970 m. Mūsų buvo aukščiausiai



Manaslu iš BC. Matosi maršrutas ir C2, C3, C4 stovyklų vietos bei East Pinnacle viršūnė



BC-C1, aklimatizacija. Vėliau ledynas buvo padengtas sniegu.



Maršrutas per ledokrytį C1-C2



Ledokrytis tarp C1 ir C2



Ledokrytis tarp C1 ir C2



C1 5770 ir bazině stovykla 4970



C2 6270 m



Tarp C2 ir C3 tik viena stati atkarpa su ~ 5 m neigiamo kampo sekcija.



C3, 6770.



C3 leidžiantis iš C4



Maršrutas ir eilės iš C3 6770 į C4 7450



Eilės iš C3 6770 į C4 7450, aukštis apie 7100 m



Kopimas iš C4 į viršūnę ir C4. 2018-09-28.



Maršrutas iš C4 į viršūnę. Kairėje matosi East Pinnacle viršūnė



Nuotrauka viršūnėje



Pastabos

Aklimatizacija ir kopimo taktika

Pasirinktas maršrutas į Manaslu yra objektyviai pavojingas lavinų atžvilgiu (atkarpa C1-C3), ledokrytyje gali užgriūti serakai (mažos lavinos matydavosi C1-C2 pradžioje, rugsėjo 30 nukritęs serakas sugadino sudėtingą maršruto C2-C1 dalį). Sudėtingose atkarpose yra fiksuotos virvės – bet tvirtinimai kai kur iššokę iš savo vietų.

2018 vasarą buvo kopta į Kazbeką (nuo 4300 m. lydėtas komandos narys žemyn), Avicena (apsisukta ties 7007 dėl laiko stokos). Manaslu buvo 2 aklimatizacijos ciklai – BC-C1-BC, Bc-C1-C2-eita link C3, apsisukta nes prieš nosį lavina nunešė taką ir virves-C2-BC, kopimas Bc-C1-C2-C3-C4-viršūnė-C2-BC

Logistika

Iki Samagaon daiktus nešė mulai, iki bazinės nešikai. Nuo Samagaon daiktus gali nešti tik vietinės nešikų asociacijos nariai (kurie savo poilsio vietose šiukšles mėto bet kur).

Įkopimas į viršūnę

Po paskutinės statesnės atkarpos iki viršūnės yra aikštelė, iš kurios galima įkopti į netoli viena kitos esančias 3 viršūnėles (visos aiškiai matomos). Į tikrąją viršūnę paskutinius 20-30 vertikalių metrų teko stovėti eilėje nuo 07:05 iki 09:35 ryto. Įkopimas be deguonies tikrai OK – bet kaip reiktų tokiam aukštyje atstovėti eilę nežinau. Kas neturėjo deguonies – šalant rankoms ir kojoms sukosi atgal. Kopimo metu pakeliu statesnėse vietose tarp plato kur fiksuotos virvės buvo kamščiai. Kai kurie žmonės pajudėjo iš C4 22:00 vakare – buvo prie viršūnės 05:30 ir stovėjo 3 h eilėje. Eilių išvengimui reiktų kurių nors stovyklą prašokti – mes bandėme prašokti C3, bet sulėtėjus kartu kopiančiam kolegai grįžome į C3. Kitą kartą bandyčiau prašokti C1. Išėiti sekančią dieną po snygio rizikinga dėl sniego lavinų pavojaus – mes išėjome kartu su dauguma antrą dieną po snygio pabaigos.

Sklido kalbos, kad šiais metais buvo išduota apie 250 leidimų. Daugiausia buvo kopiančių iš Kinijos, deja tarp jų buvo nemažai matančių žumarą ir reversą pirmą kartą – mačiau verkiančių prie statesnių C2-C1 atkarpų su savo gidais. Dėl tokių būdavo dideli kamščiai – reikia išėiti arba prieš arba po tokių grupių, pvz iš C1 išėiti arba iki 07:30, arba po 11:00.

Kontaktinė informacija

Tadas Jeršovas

El. paštas: tadas@lukla.lt

Mob. tel. +370 620 10880