

# Paraiška 2018 m. Lietuvos alpinizmo čempionatui

## MUZTAGH ATA viršūnė

2018 m. lapkričio 5 d.



# Paraiška 2018 m. Lietuvos alpinizmo čempionatui MUZTAGH ATA viršūnė

Šalis	Kinija	
Kalnynas	Kunlun Shan	
Kalnagūbris	Kašgaro	
Viršūnė	MUZTAGH ATA	
Aukštis	7546 m.	
Maršrutas	Pietinis (klasikinis), ketera tarp Kmatolja ir Kartamak ledynų: Subashi (3600 m) - Base Camp (4450 m) – Camp 1 (5350 m) – Camp 2 (6200 m) – Camp 3 (6800 m) – Viršūnė (7546 m)	
Sudėtingumas	Oficialiai nežinomas, tikėtinas 5A	
Grupė	Grant Thornton Baltic	
Dalyviai	Genadij Makušev (Lietuva) Adolfo Corsi (Italija)	viršūnė >7000 m
Laikotarpis	2018.07.05 – 2018.07.18	

# MUZTAGH ATA viršūnė

Muztagh-Ata yra viena didžiausių Pamyro viršūnių. Jos pavadinimas verčiamas iš turkų kaip "ledų kalnų tėvas". Tai yra trečioji aukščiausia Pamyro viršūnė po Kongur Tagh (7719) ir Kongur Tube Tagh (7595 m.). Muztagh-Ata yra šiaurės-vakarų Kinijoje teritorijoje (netoli Kirgizijos sienos iš šiaurės ir Pakistano sienos iš vakarų), Kašgaro kalnuose, esančiame Kongur-Muztagh kalnagūbrio pietinėje dalyje. Į viršūnę veda du maršrutai: Pietų (pažymėtas raudonai) ir Šiaurės (pažymėtas mėlynai). Pietų maršrutas yra klasikinis.

Pirmą kartą į viršūnę įkopta 1956 m. - bendra Kinijos-Sovietų Sąjungos ekspedicija (maršrutas dabar vadinamas „tradiciniu“ arba „Kalaxong keteros“ maršrutu). Lietuvos alpinistai į šią viršūnę pirmą kartą įkopė 2008 m. („Vilko takas“ grupė, vadovas Saulius Rudnickas).



ALMATY

BISHKEK

KHAN-TENGRI  
Peak

POBEDA Pea

TASHKENT

KYRGYZSTAN

Naryn

LENIN Peak

Kashgar

TAJIKISTAN

COMMUNISM Peak

MUZTAG-ATA Peak

CHINA

TAKLAMAKAN  
DESERT

Urumchi

Jambul

Shymkent

Talas

Balykchi

Issyk-Kul

Tosor

Karakul

Aksu

Namangan

Andijan

Fergana

Osh

Maralbashi

Yarkend



# MUZTAG-ATA PEAK

7546 m

Camp 3  
6800 m

Camp 3  
6800 m

Camp 2  
6200 m

Camp 2  
6200 m

Camp 1  
5350 m

Camp 1  
5200 m

Base Camp  
4350 m

Base Camp  
4400 m



# Kopimo maršrutas ir grafikas (1)

## I etapas (2018-07-05)

### Subaši (3600 m)

Iš Kašgaro atvykstame į nedidelį kaimelį Subašį.

Aklimatizacijos žygis (5 valandų) iki bazinės stovyklos (4450 m).

Bazinės stovyklos nepasiekėme

(liko apie 1 val. kelio), nes užėjo stiprus šaltas vėjas, o šiltų drabužių neturėjome.

Tačiau aplankėme vietinį uigūrų kaimelį, paragavome jakų jogurto ir grįžome atgal į Subašį.

Nakvynė Subaši palapinėse.





# Kopimo maršrutas ir grafikas (2)

II etapas (2018-07-06)

Subaši (3600 m) – bazinė stovykla (4450 m)

Perėjimas ~3 val. iki bazinės stovyklos.



# Kopimo maršrutas ir grafikas (3)

III etapas (2018-07-07)

## Bazinė stovykla - I-oji stovykla (5200 m)

Kuopimui pasirinkome klasikinį maršrutą. Iš bazinės stovyklos keteros gūbriu veda gerai matomas takas smulkiu nuobyrynu, viršutinėje dalyje nuo 5000 m – sniegu. Jokių techninių sunkumų šiame etape nėra. Esant blogam matomumui reikia stengtis laikytis gūbrio viršaus, nes į dešinę ir į kairę ledyno kritimas. Kuopimo metų prasidėjo pūga ir matomumas nukrito iki nulio, todėl reikėjo sustoti ir palaukti apie 1 val. geresnio oro. I stovykla pasiekėme po 5 val. Iš I-os stovyklos puikiai matosi visas slėnis iki Subaši. Pastatėme palapinę, palikome apraišus, kates, maisto, įkaitant aukštuminį, dujų balionus. Per 3 val. sugrįžome į bazinę stovyklą.





# Kopimo maršrutas ir grafikas (4)

## IV etapas (2018-07-08)

### Bazinė stovykla - I-oji stovykla (5200 m)

Iš bazinės stovyklos perėjimas į I-ą stovyklą. Nakvynė I-oje stovykloje. Kitą dieną planavome pasiekti II-ą stovyklą, pastatyti palapinę, palikti maisto, viryklę ir dujas bei sugrįžti į I-ą stovyklą.

## V etapas (2018-07-09/10)

### I-oji stovykla (5200 m) - II-oji stovykla (6200 m) – Bazinė stovykla (4450 m)

Nuo I-os stovyklos prasideda gana status kilimas iki ledyno lūžių zonos su plyšiais iš kairės ir dešinės. Plyšiai gerai matomi ir didelio pavojaus nesukelia. Dėl didelio sniego nuo I-os stovyklos iki viršūnės naudoju sniegbačius (ang. Snowshoes, rus. Снегоступы).



Adolfo kopė ir leidosi su slidėmis. Adolfo nutarė pailsėti I-oje stovykloje, todėlėjau vienas, tačiau buvo nemažai kitų nedidelių grupių, kuriosėjo į II-ą stovyklą. Oro sąlygos buvo geros, saulėta diena, bet pritruko aklimatizacijos, todėl buvo sunku eiti ir tik po 4 val. pasiekiau ledyno lūžių zoną (apie 6000 m) ir supratau, kad iki II-os stovyklos dar reikia ne mažiau kaip dviejų valandų ir dar keturių valandų sugrįžimui atgal į I-ą stovyklą. Nutariau nutraukti kopimą ir grįžau į I-ą stovyklą. Nakvojame I-oje stovykloje. Kitą dieną kartu su Adolfo nusileidome į bazinę stovyklą. I-oje stovykloje palikau 11 aukštuminio maisto paketų, dešrų ir šokolado užkandžiams, 5 dujų balionus.

### 2018-07-11/12 Bazinė stovykla (4450 m)

Dviejų dienų poilsis bazinėje stovykloje kasdien su 3-4 val. radialiniais žygiais iki 4800 m.

V etapas (2018-07-09)

I-oji stovykla - II-oji stovykla (6200 m)



# Kopimo maršrutas ir grafikas (5)

## VI etapas (2018-07-13)

### Bazinė stovykla (4450 m) - I-oji stovykla (5400 m)

Iš bazinės stovyklos perėjimas į I-ą stovykla (5200 m).

Oro sąlygos geros, saulėta.

Adolfo užkopė per 3 val., aš – per 4 val. 20 min.

Su šerpais iš Nepalo (Muztagh-Ata dirba porteriais sezono metu) sutarėme, kad galime nakvoti jų palapinėse aukščiau

I-oje stovykloje (5400 m), taip pat II-oje ir III-oje stovykloje.

Nakvynė I-oje stovykloje (5400 m).





# Kopimo maršrutas ir grafikas (6)

VII etapas (2018-07-14)

I-oji stovykla (5400 m) - II-oji stovykla (6200 m)

Perėjimas iš I-os stovyklos į II-ą. Oro sąlygos buvo geros, saulėta diena. Gana status kilimas iki ledyno lūžių zonos, o išėjus iš lūžių zonos statokas sniego pakilimas, bet artėjant II-os stovyklos šlaitas po truputį lėkštėja, ir pasiekiamo II-oji stovykla (6200 m). Adolfo su slidėmis užkopė per 4 val., aš su sniegbačiais per 5 val. 15 min. Nakvynė II-oje stovykloje.



# Kopimo maršrutas ir grafikas (7)

VIII etapas (2018-07-15)

II-oji stovykla (6200 m) - III-oji stovykla (6800 m)

Perėjimas iš II-os stovyklos į III-ą. Oro sąlygos buvo geros, saulėta diena. Iškart už II-os stovyklos šlaitas statesnis. Pakilus šlaitu apie 1,5-2 val. atsiranda dideliu plyšiu, tačiau jie gerai matomi ir judėjimui netrukdo. Gilus sniegas. Adolfo su slidėmis užkopė per 3 val., aš su sniegbačiais per 4 val. 30 min. Nakvynė III-oje stovykloje.



# Kopimo maršrutas ir grafikas (8)

IX etapas (2018-07-16)

III-oji stovykla (6800 m) - Viršūnė (7546 m)

Startavome 10 val. Iki pat viršūnės veda plati sniego ketera. Oro sąlygos buvo geros, saulėta diena, tačiau vėjas ir šalta. Orientuotis lengva, nes kas 50-100 m yra vėliavėlės. Tačiau aukštis veikia, ir Adolfo nuo 7200 m nutarė leistis žemyn. Toliau aš einu vienas, nes tuo metu viršūnėje kitų alpinistų nebuvo, ir po 6 valandų pasiekiau viršūnę - nedidelė uolų grupė ant keteros.





## Viršūnē Muztagh Ata (7546 m)



## Viršūnė Muztagh Ata (7546 m)





## Viršūnē Muztagh Ata (7546 m)





# Kopimo maršrutas ir grafikas (9)

**X etapas (2018-07-16/18)**

## **Nusileidimas**

Nuo viršūnės iki III-os stovyklos nusileidau per 4 val. III-oje stovykloje nakvojau vienas, nes tuo metu į viršūnę niekas nesiruošė kopti ir stovykloje kitų alpinistų nebuvo. Sekančią dieną (liepos 17 d.) užėjo pūga, rūkas, matomumas buvo nulinis. Laukiau iki 13 val., kol atsirado saulė. Apie 14 val. į stovyklą atėjo būrys alpinistų, o aš per 4 val. nusileidau iki II-os stovyklos. Pradėjo trukti maisto, nes II-oje stovykloje suvalgiau paskutinį paketį skisto šokolado, todėl kitą dieną (liepos 18 d.) leidausi žemyn labai lėtai: po 5 val. pasiekiau I-ą stovyklą, apie dvi valandas pamiegojau ir po 5 val. pasiekiau bazinę stovyklą.

## **Išvados**

**Muztagh Ata - didelė viršūnė, reikalaujanti gero fizinio pasiruošimo, labai geros aklimatizacijos, labai žemoms temperatūroms tinkamo inventoriaus ir aprangos. Pagrindiniai sunkumai: didelis aukštis, gilus sniegas, nepastovios oro sąlygos, dideli perėjimai tarp stovyklų. Brangios kalnų gidų ir porterių (jei prireiktų) paslaugos.**

**Patogus privažiavimas iki Subaši. Į bazinį kelionės paketą įskaičiuoti pusryčiai, pietūs ir vakarienė Subaši kaime ir bazinėje stovykloje.**